



Tým dopravního inženýrství s. r. o.
Ing. Jakub Rentka
jednatel
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10

Odpověď k č. j. ze dne
10. srpna 2023

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-30626/2023-190/2
MD/30626/2023/190

Vyřizuje/E-mail/Telefon
Ing. Václav Macek
vaclav.macek@mdcr.cz
+420 2251 31340

Datum
Praha
08.09.2023

Věc: Stanovisko Ministerstva dopravy k výhledovému rozsahu dálkové dopravy v železniční stanici Obrnice

Vážený pane inženýre,

obdrželi jsme Vaši žádost o poskytnutí výhledového rozsahu dálkové dopravy včetně parametru vlaků v souvislosti s přípravou dokumentace pro rekonstrukci kolejí železniční stanice Obrnice. K této žádosti uvádíme následující stanovisko Ministerstva dopravy.

Železniční stanici Obrnice v současnosti neprochází žádná linka dálkové dopravy v objednávce Ministerstva dopravy a koncepce rozvoje dálkové dopravy nepředpokládá při současné konfiguraci železniční sítě převedení nebo vznik nové linky, která by využívala tuto stanici.

V současnosti však železniční stanici Obrnice využívá jako svoje zázemí dopravce GW TrainRegio. Vlakové soupravy z linky R25 Plzeň – Most do této stanice několikrát odstupují a v průmyslovém areálu přilehlém k této stanici provádí dopravce denní provozní ošetření, zbrojení naftou a noční odstav. Ukončení stávajícího smluvního vztahu s dopravcem předpokládáme v roce 2031. Do té doby předpokládáme současný rozsah soupravových jízd. Jakou dopravní technologii zvolí dopravce pro následující období nového smluvního vztahu nelze nyní předpokládat i s ohledem na požadavek obnovy vozidlového parku a z toho plynoucí možnou změnu technologie ošetření bez nutnosti zbrojení naftou.

Pro Vaši informaci uvádíme, že prostorem železniční stanice Obrnice mají být trasovány vlaky dálkové dopravy z Prahy v případě výstavby nové trati odbočující z vysokorychlostní trati v blízkosti Kralup nad Vltavou. Pro tento záměr však doposud nebyla zpracována studie proveditelnosti, která by stanovila trasování a rozsah dopravy.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy